

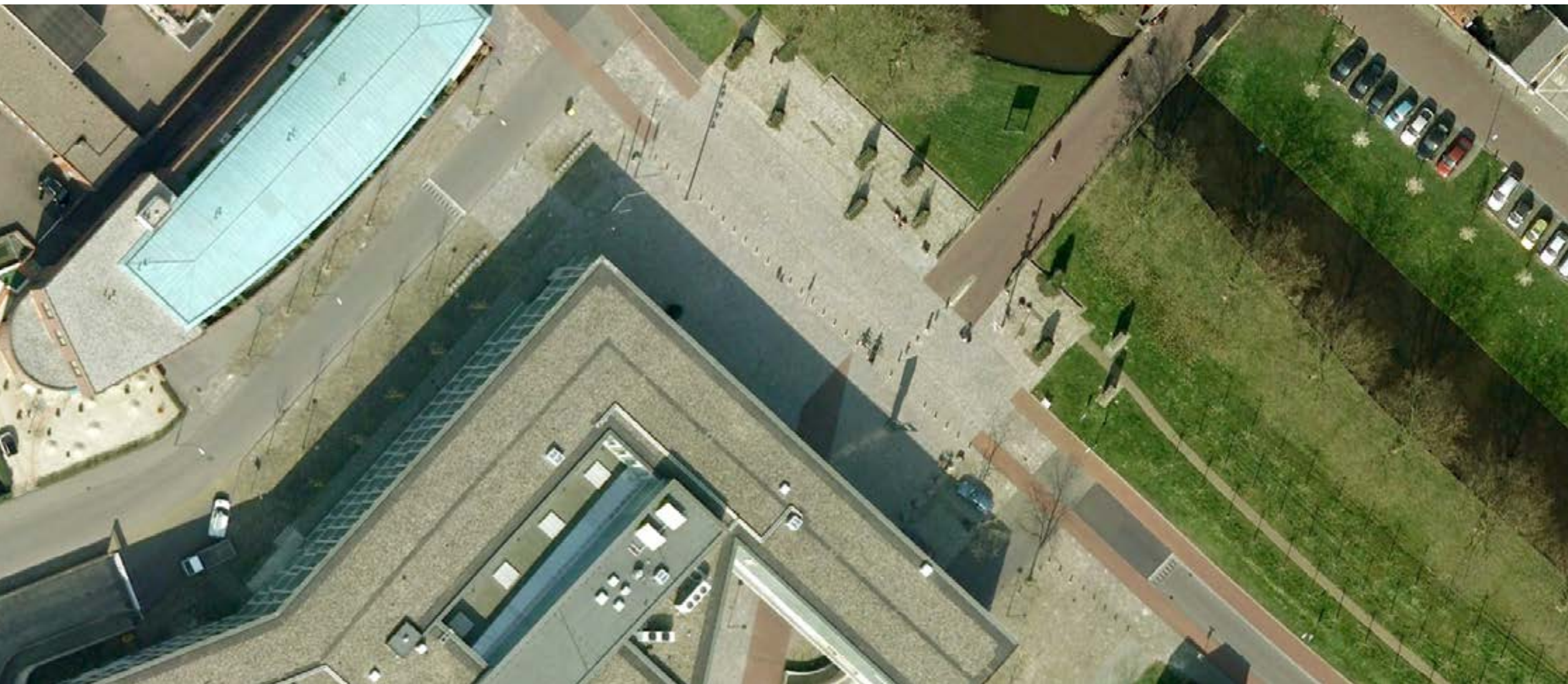
IJsselstein Overtoom

huidige situatie - verkeersstromen en beeldkwaliteit



Aandachtspunten huidige situatie:

- betonnen plaat onder plein beperkt de ontwerpmogelijkheden binnen het beschikbare budget
- ruimte behouden voor de markt en evenementen, maar wel creatief benutten
- kunstwerk kan niet verplaatst worden
- cameratoezicht op het plein moet mogelijk blijven
- veiligheidsdiensten moeten kunnen passeren



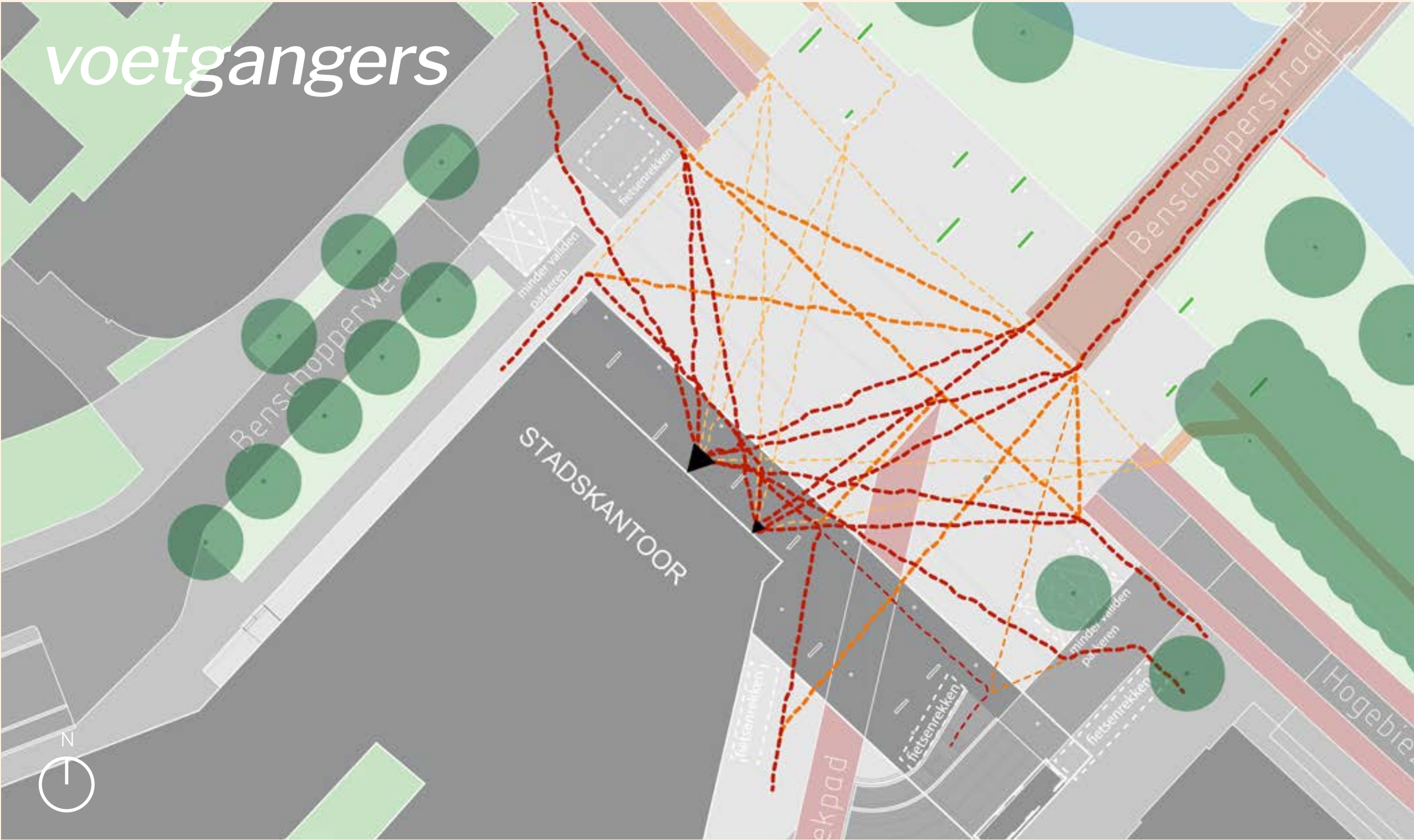
luchtfoto 2007, maart 12.00 uur



luchtfoto 2021, juni 14.00 uur

Voetgangers:

- Primaire routes van en naar het Stadhuis en het Fulcotheater (rood)
- Secondaire routes van en naar het Stadhuis en het Fulcotheater vanaf de waterkant (geel)
- Overige routes over het Overtoom plein (oranje)



Fietsers:

- Intentie; primaire routes over het Overtoom plein (rood)
- Intentie; secundaire routes naar fietsenrekken (oranje)
- Werkelijk; overige routes en wild fietsparkeren (gestippeld)



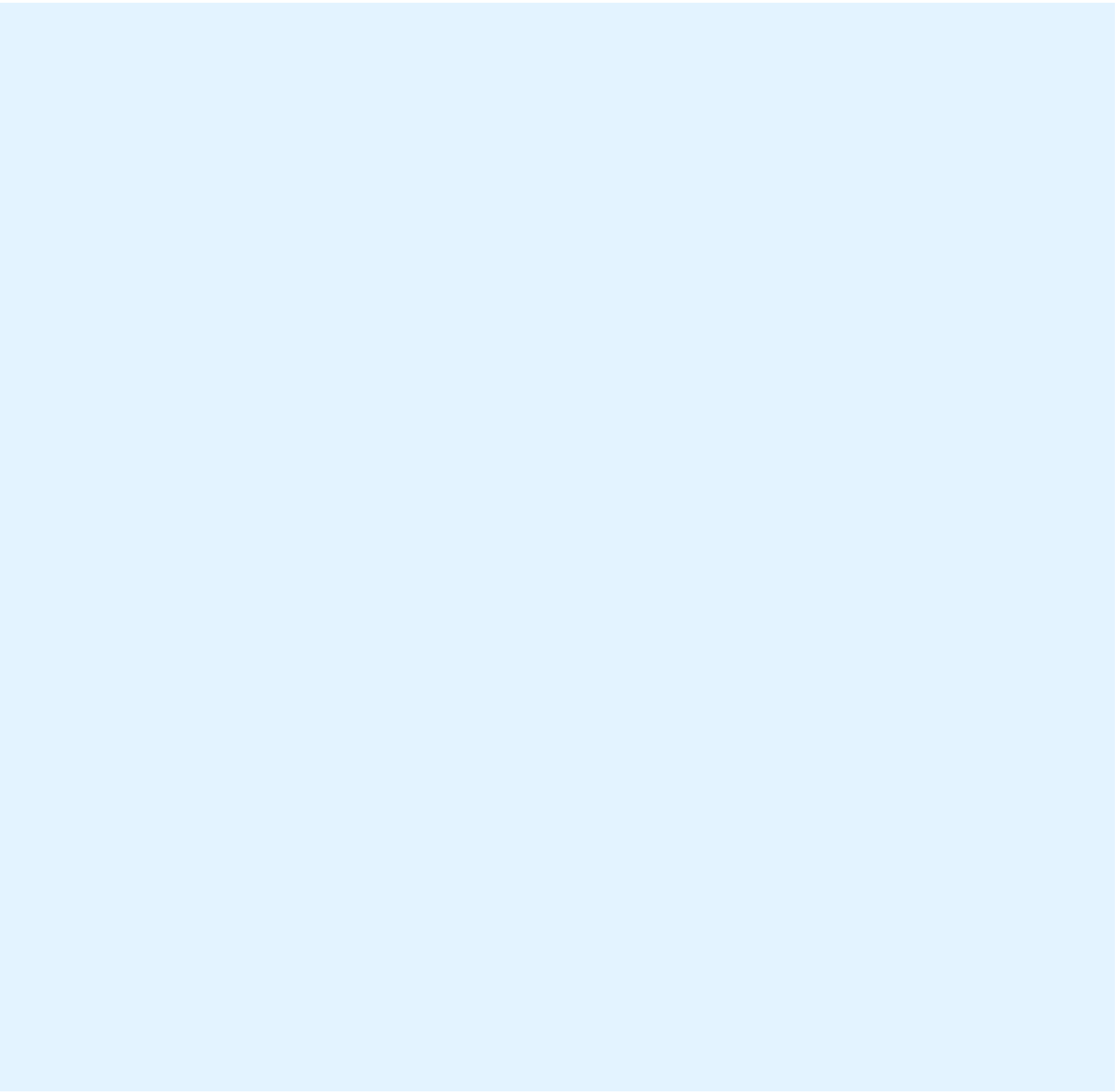
Autoverkeer:

- Primaire routes van en naar de parkeergarage onder het Stadhuis en richting het centrum (rood)
- Overige verkeersbewegingen van auto's die de weg kwijt zijn en op het Overtoom terugdraaien (rood gestippeld)
- Tijdens venstertijden is ook een doorgaande route over het plein mogelijk vanaf het noord-westen (oranje)

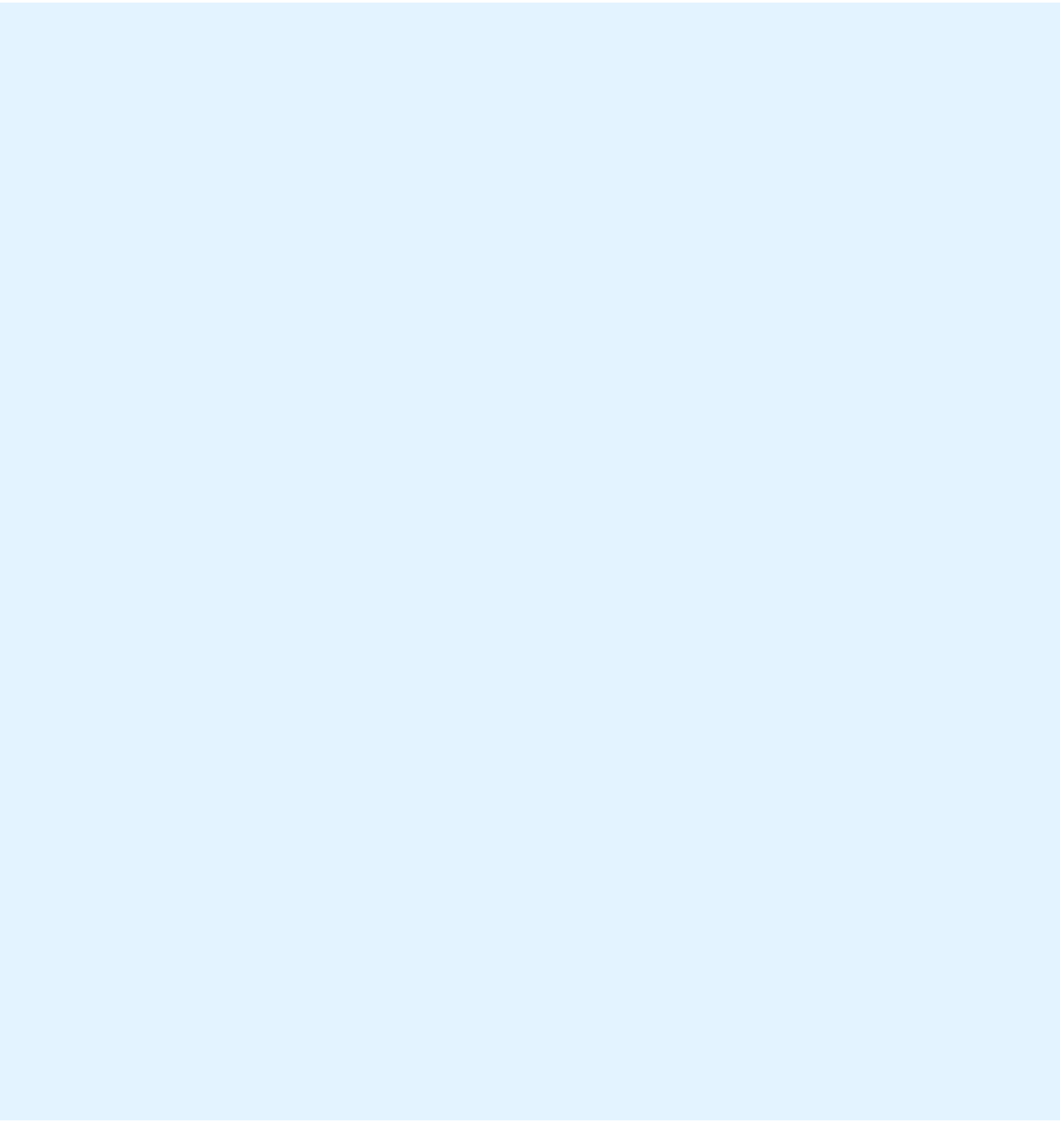


Vragen of opmerkingen? Schrijf / plak ze hieronder

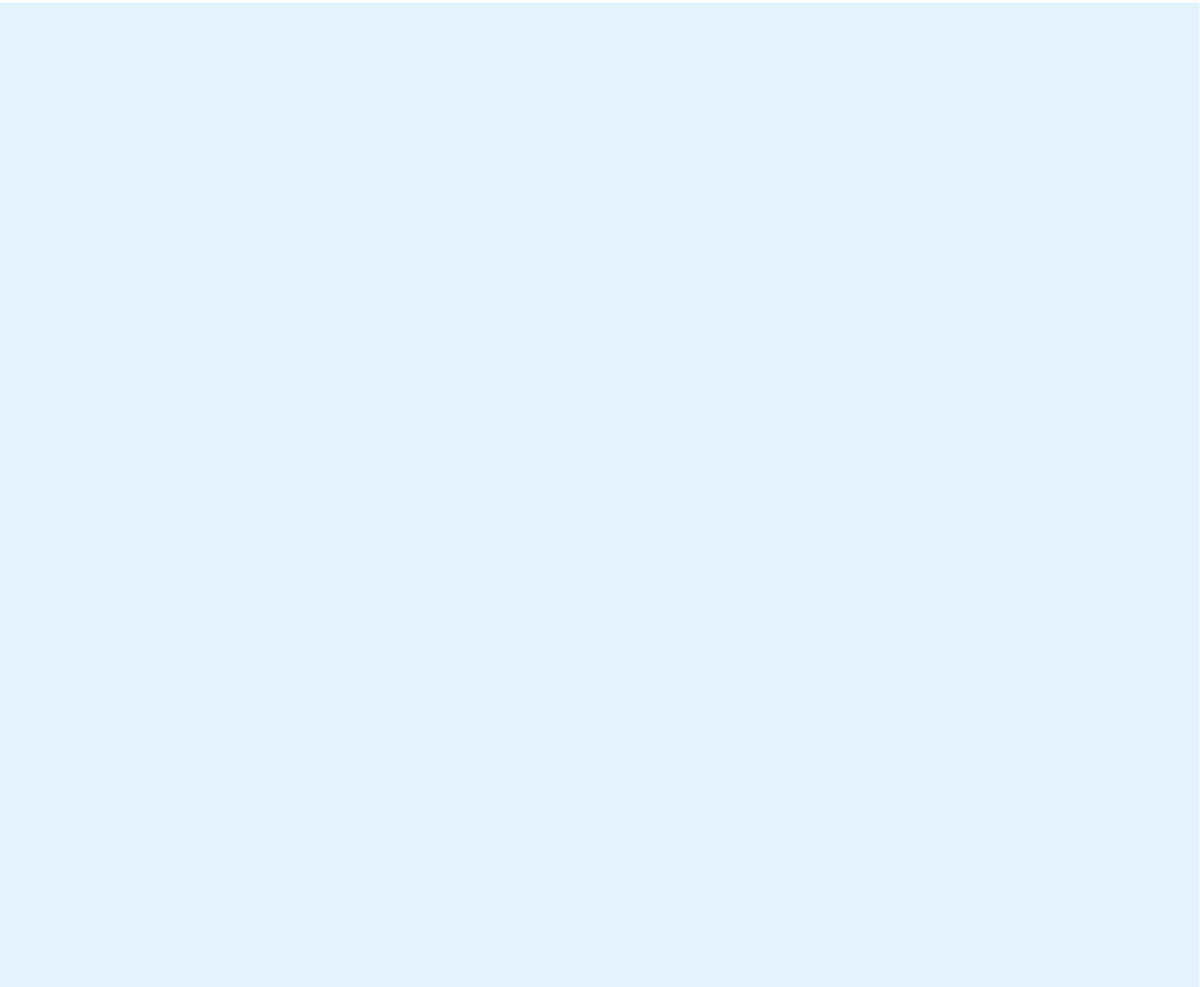
voetgangers



fietsers



auto's





Ontwerpkeuzes verkeer:

- voetganger staat centraal, waarbij bomen afsnijding van fietsroutes beperken
- groene wig zorgt voor begeleiding én concentreren van loop- en fietsroutes
- meer groen op het plein vraagt om meer oplettenheid waardoor snelheid naar beneden wordt gehaald

Ontwerpprincipes:

- gebruik maken van de bestaande schuine lijnen op het plein
- bloeiende beplanting op het plein (tussen de verharding)
- fietspad loopt nog iets verder door
- zwevende bomen ter verdeling gewicht op het plein, waar mogelijk met plantenbak en bankje



Referenties groen:

- plantvakken in plein vergroenen stenige ruimte
- kleine bomen op bultje grond i.v.m. zeer beperkte ondergrondse wortelruimte



Referenties bomen:

- zwevende bomen in frames t.b.v. verdeling gewicht op plein, evt. met bankje
- bomen in robuuste bakken



Vragen of opmerkingen? Schrijf / plak ze hieronder

variant 1 - verkeer

variant 1 - sfeer en gevoel

variant 2 - verkeer



Ontwerpkeuzes verkeer:

- voetganger staat centraal, waarbij zitelementen afsnijding van fietsroutes beperken
- groene eilanden zorgen voor snelheidsbeperking en sturing routes voor iedereen
- meer verblijfsplekken op het plein zorgt voor meer reuring, dus vraagt meer oplettendheid waardoor snelheid nbeperkt wordt, en route venstertijd als plein wordt gebruikt

Ontwerpprincipes:

- groene eilanden met bloeiende beplantingen
- bewatering via de bestaande lijngoten of van buiten het plein
- zitelementen verspreid over het plein als aanvulling op groene eilanden
- bijzondere vormgeving, materiaal of kleur



Referenties groen:

- plantenbakken in plein vergroenen stenige ruimte
- verplaatsbaar met heftruck
- eventueel met zitelement



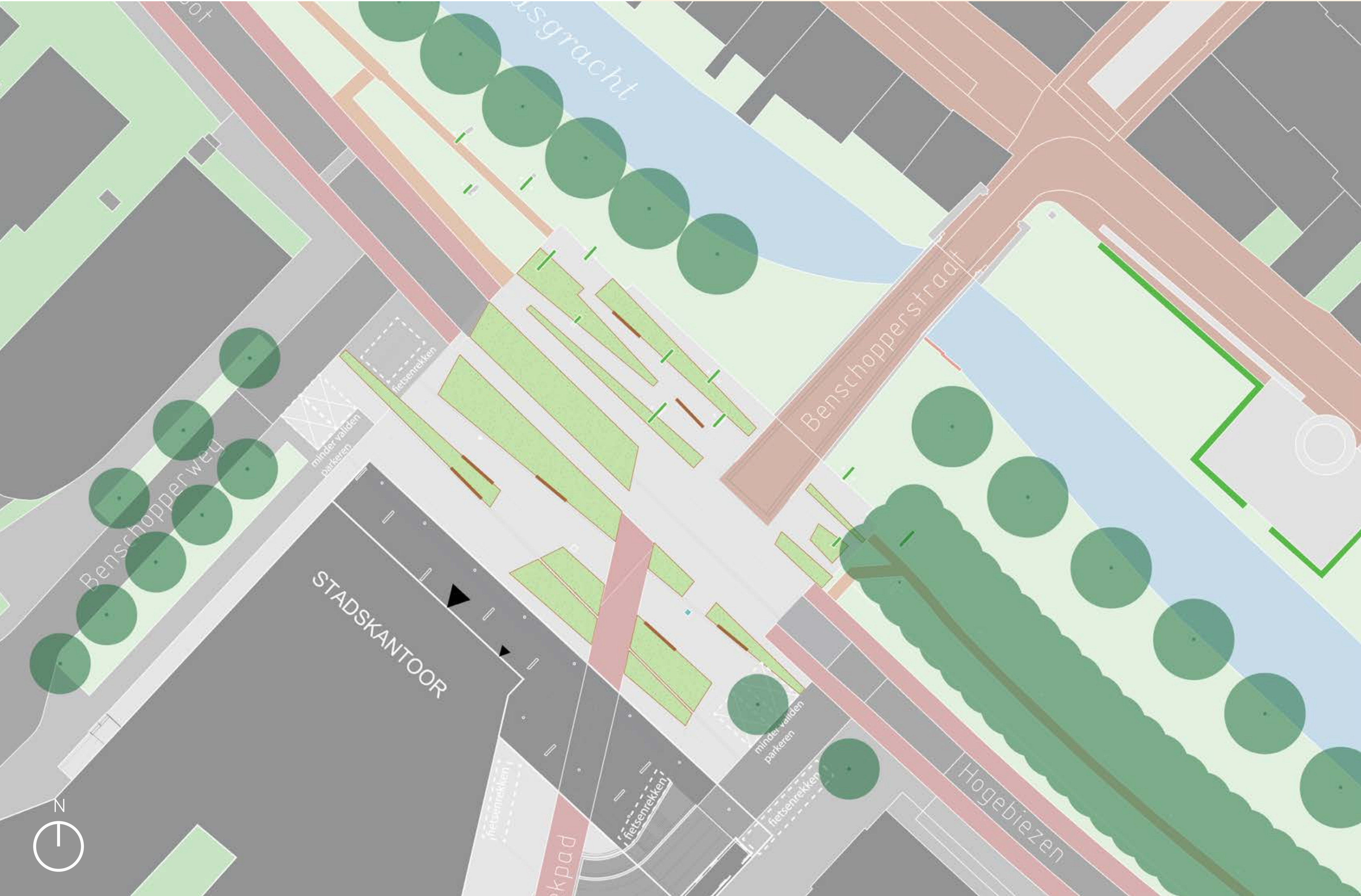
Referenties banken:

- familie van speciaal meubilair
- kleur op het plein
- verplaatsbaar met heftruck



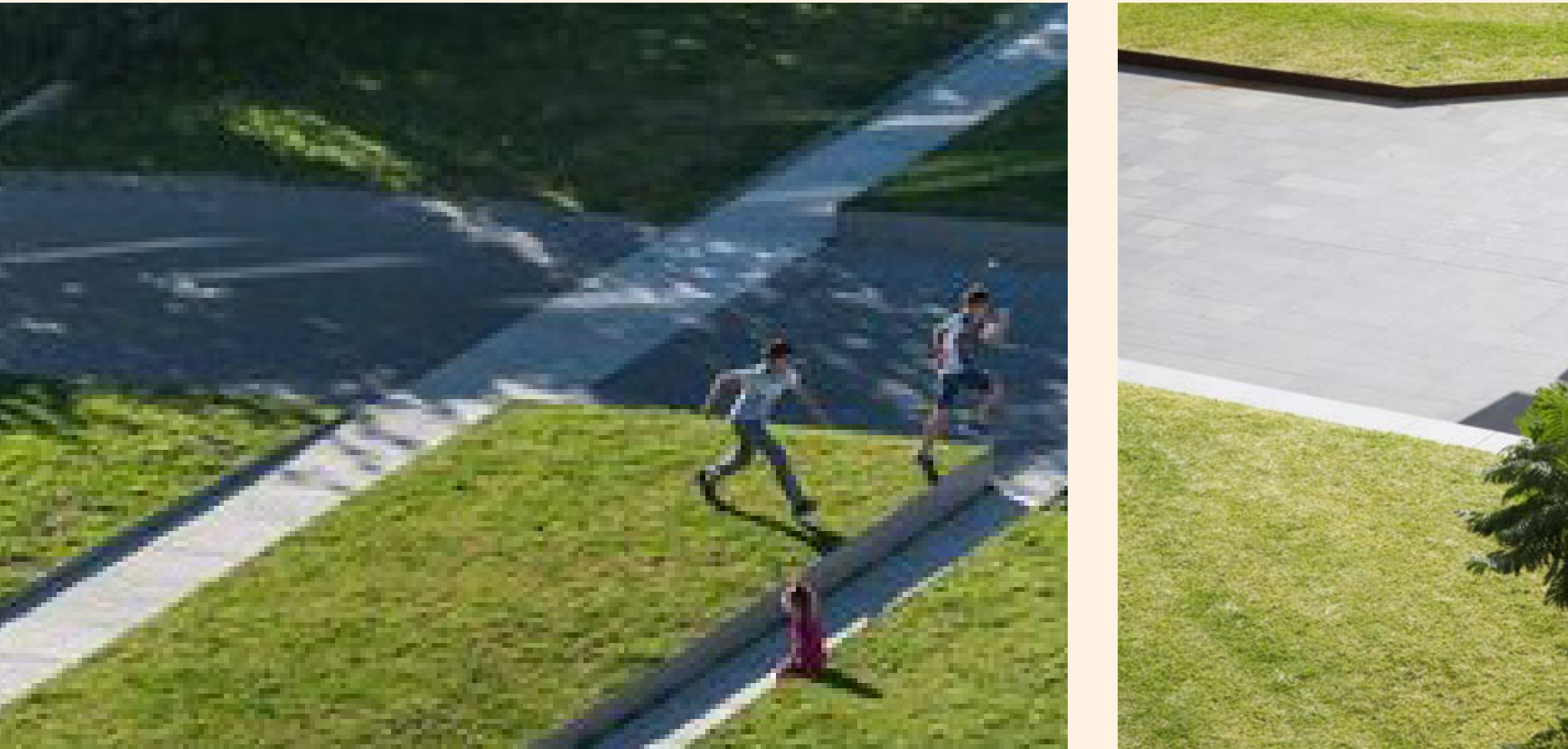
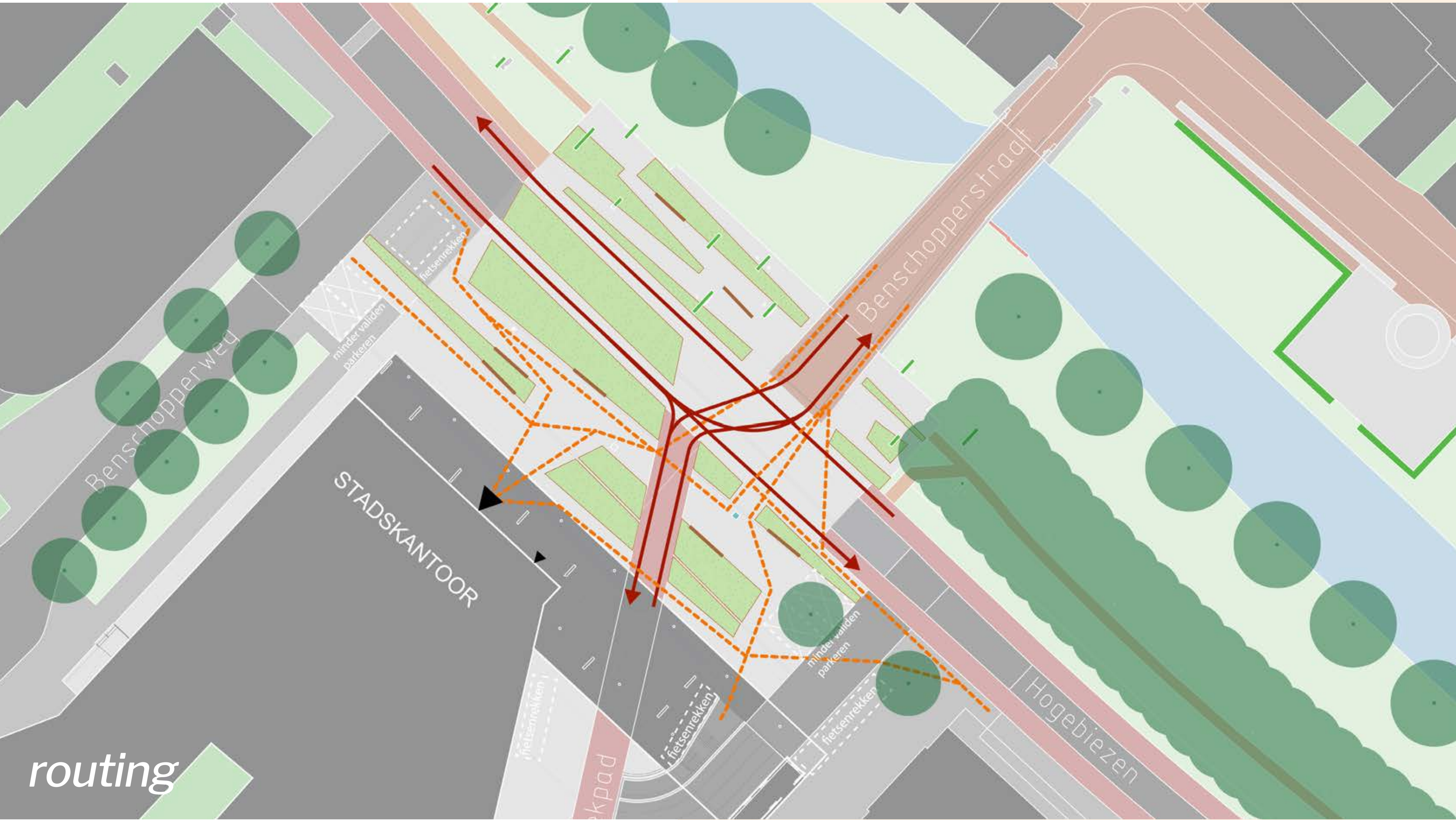
variant 2- sfeer en gevoel

variant 3 - verkeer

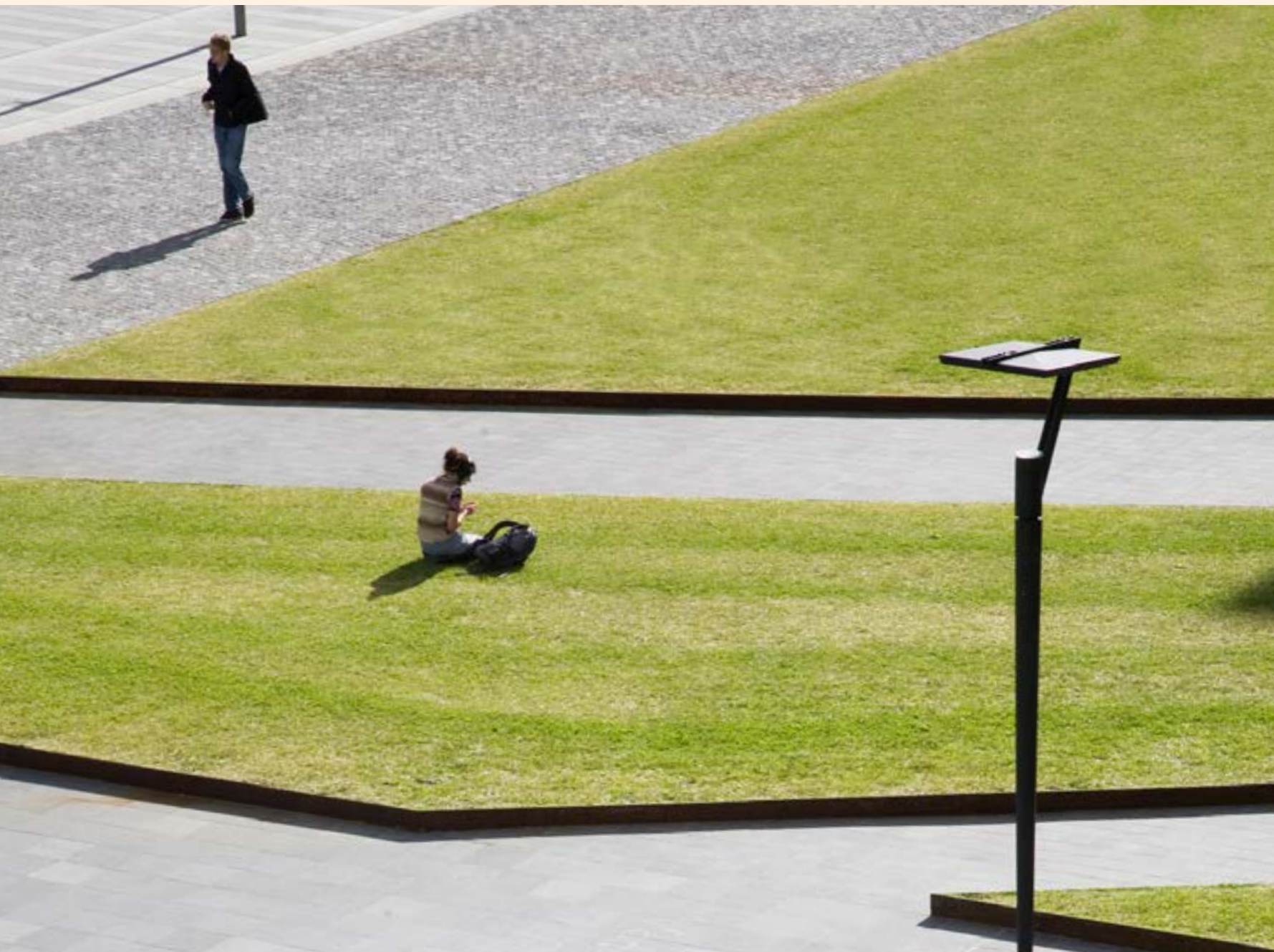
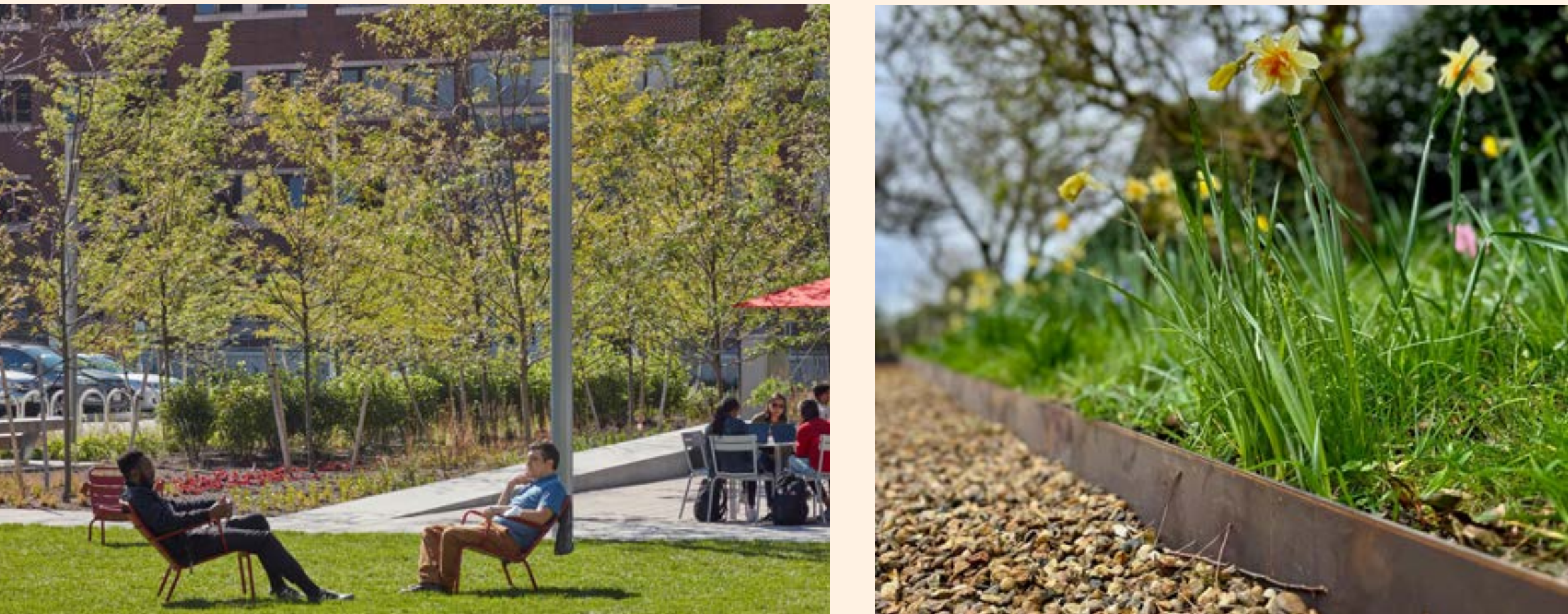


- Ontwerpkeuzes verkeer:
- groene opgetilde stroken zorgen voor begeleiding én concentreren van loop- en fietsroutes
 - rijweg van venstertijden als groene loper met duidelijke fietsstrook waarmee routes van regulier autoverkeer op het plein worden verduidelijkt én snelheid beperkt wordt
 - kan ook ruimte op gras bieden voor evenementen

- Ontwerpprincipes:
- lichtelijk opgetild, maar laag zodat overzicht gegarandeerd is
 - kunnen worden gebruikt om op te zitten, liggen, spelen en ontmoeten
 - kan ecologisch bloemrijke invulling van worden gemaakt



- Referenties gras:
- opgetilde vakken met gras / gazon waar zitten, liggen, ontmoeten en evenementen op mogelijk zijn
 - overzichtelijk en groen
 - mogelijk in te vullen met voorjaarsbollen
 - uit te voeren als bloemrijk gras ter versterking biodiversiteit

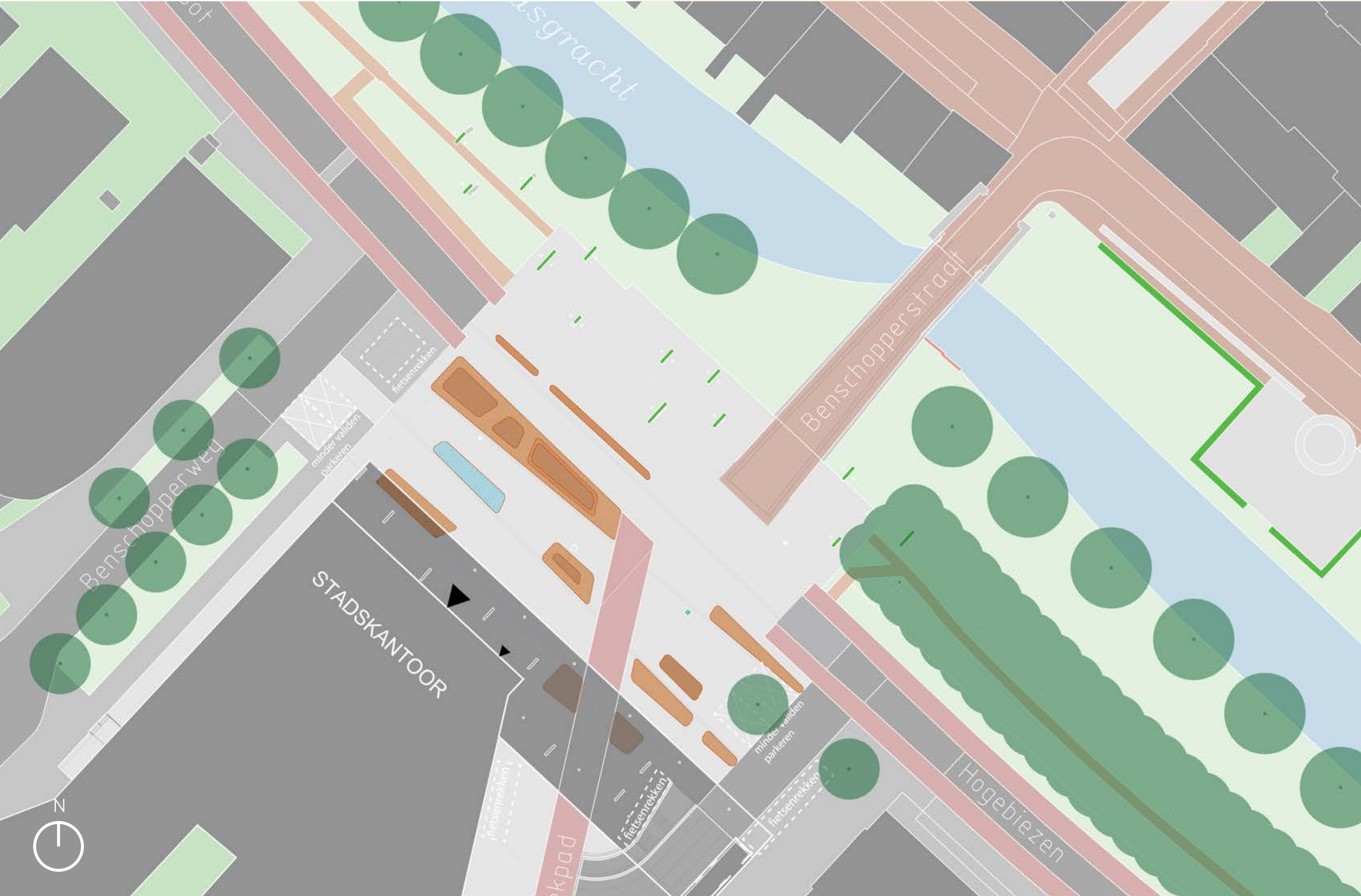


- Referenties randen:
- duidelijke randen die de ruimte markeren
 - uit te voeren in diverse materialen zoals corten staal, en afhankelijk van de ondergrond en maximale gewichten



variant 3 - sfeer en gevoel

variant 4 - verkeer

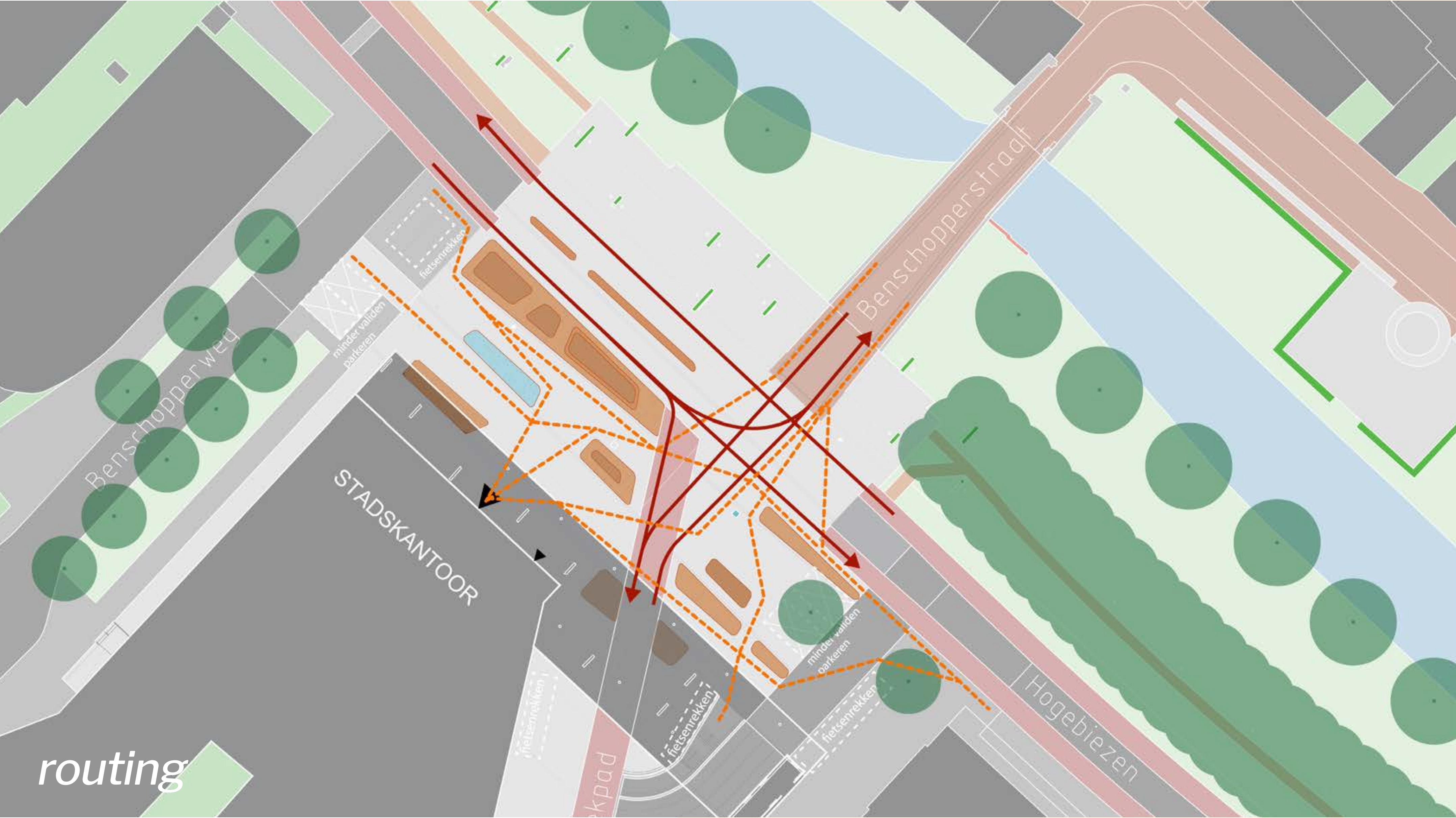


Ontwerpkeuzes verkeer:

- voetganger staat centraal, waarbij meubilair zorgt voor een levendig plein en sturing routes
- element als middenberm scheidt verkeers-richtingen van elkaar
- meer verblijfsplekken en ruimte voor activiteiten op het plein zorgt voor meer reuring, dus vraagt meer opletten waardoor snelheid naar beneden wordt gehaald

Ontwerpprincipes:

- meubilairstukken als element om te zitten, liggen, spelen en ontmoeten
- kunnen worden gebruikt voor of bij tentoonstellingen / exposities of evenementen
- kunnen fungeren als verkeersbegeleiding



Referenties banken, podium en water:

- bijzondere meubilairstukken op het plein waar zitten, liggen, werken, eten, spelen en ontmoeten samen komen
- waar mogelijk ingevuld met groen, water of bomen
- kan als podium voor evenementen gebruikt worden
- als een huiskamer van de stad

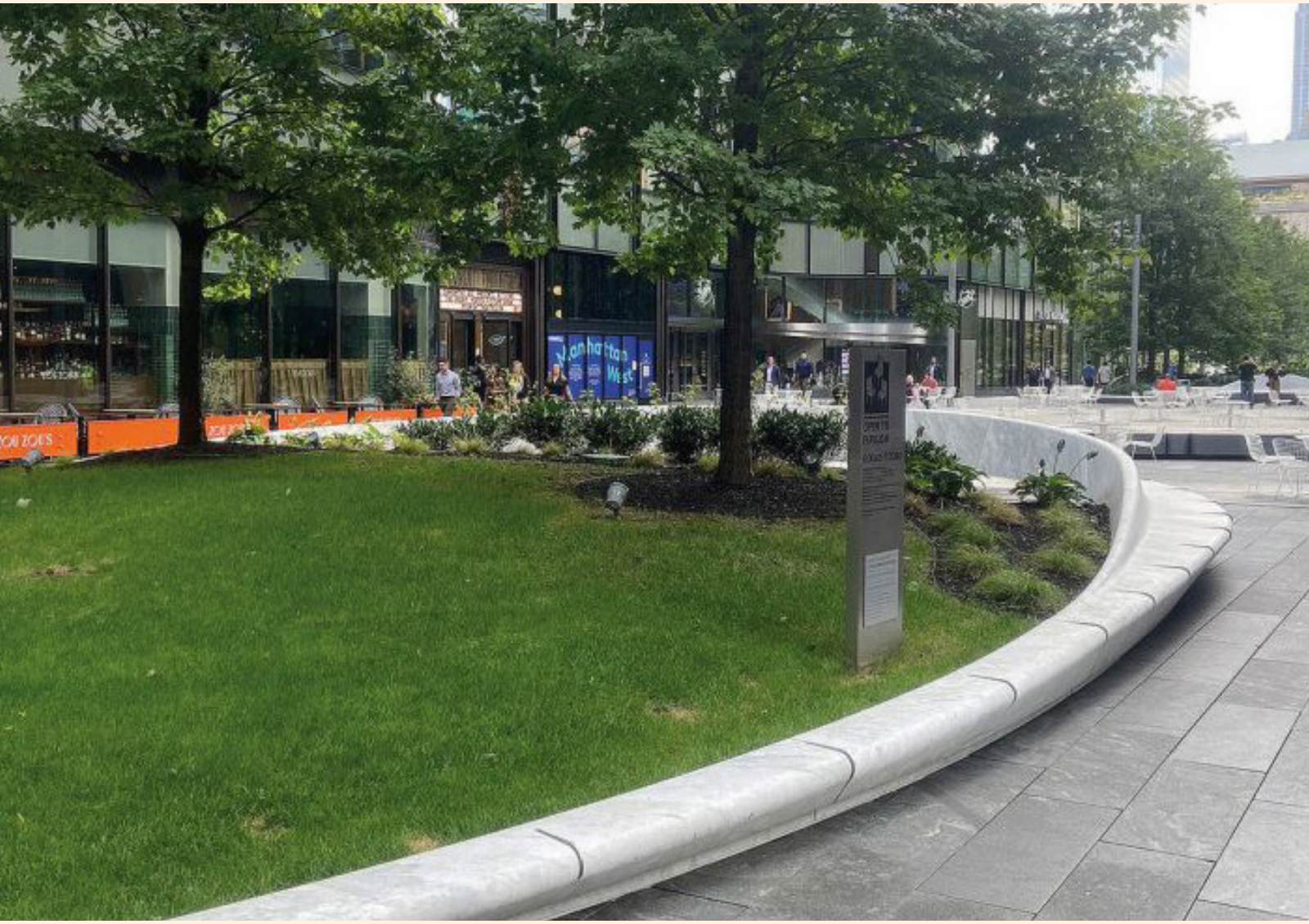


variant 4 - sfeer en gevoel



- Ontwerpkeuzes verkeer:
- eiland als groene rotonde op het midden van het plein om snelheid uit doorgaande route te halen en autoverkeer en fietsers langzamer over het plein te leiden
 - autoverkeer tijdens venstertijden moet de minimale ruimte op het plein met de fietser en voetganger delen, waarbij auto en fietser niet de bocht af kunnen snijden richting centrum

- Ontwerpprincipes:
- gebruik maken van de bestaande schuine lijnen op het plein
 - bloeiende beplanting op het plein (tussen de verharding)
 - fietspad loopt nog iets verder door
 - zwevende bomen ter verdeling gewicht op het plein, waar mogelijk met plantenbak en bankje



- Referenties groene rotonde:
- een aantal strategische eilanden met goede randen kunnen verkeer sturen en concentreren
 - de invulling van de groene rotondes zou beperkend kunnen zijn i.v.m. rondrijdens verkeer

- Referenties verkeersrotonde:
- met behulp van haaiantanden, drempels en duidelijke belijning / verharding voor fietsers en autoverkeer kan snelheid worden verlaagd en duidelijkheid worden geschept
 - Er blijft weinig pleinruimte over en de auto en fietser staan centraal

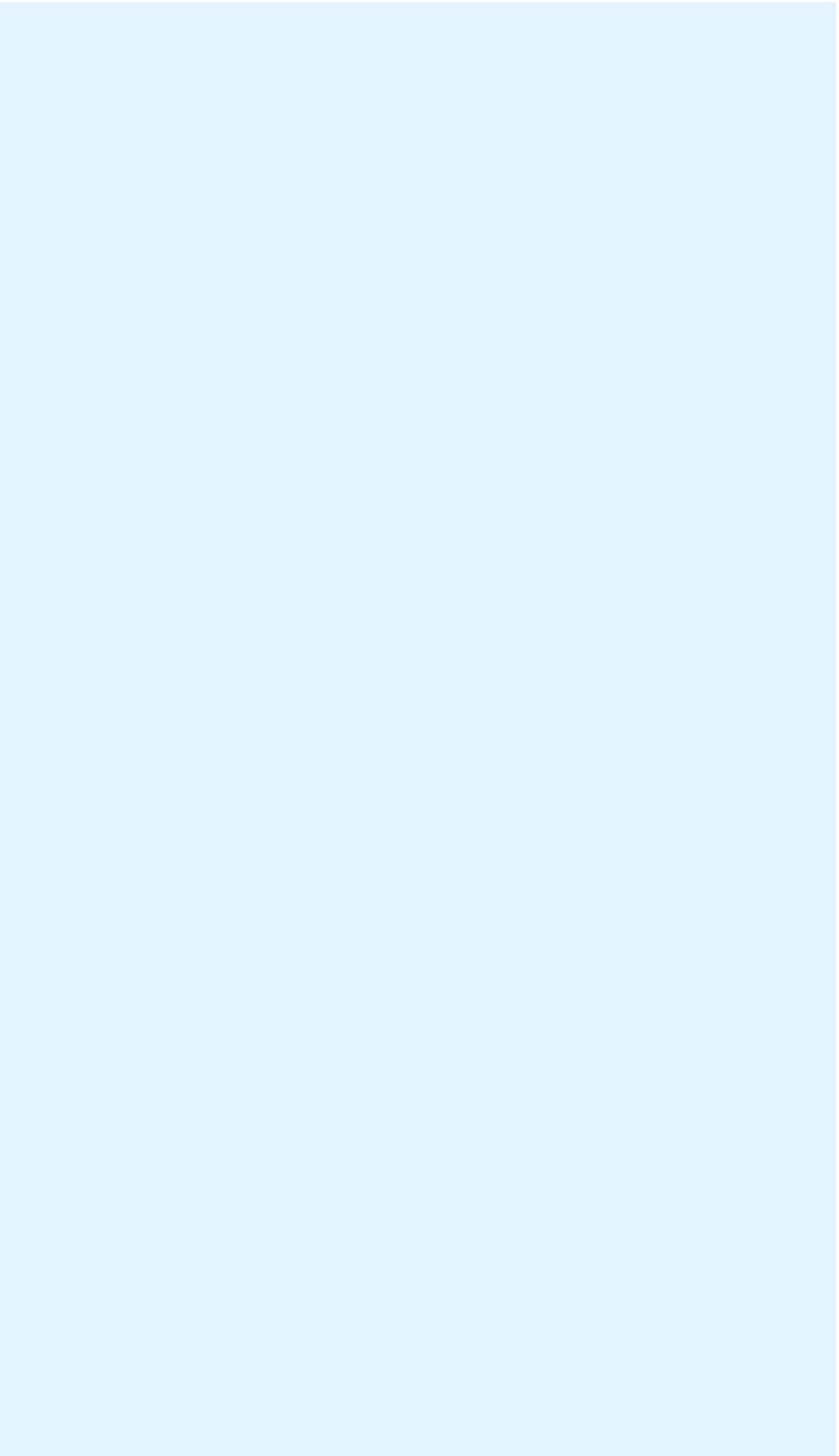


variant 6 - de verkeersrotonde



Vragen of opmerkingen? Schrijf / plak ze hieronder

variant 5 - verkeer



variant 5 - sfeer en gevoel

